



**PORSCHE**

## Information presse

**20 janvier 2010**

Une course en ouverture des 24 h du Mans à l'occasion du 40<sup>ème</sup> anniversaire de la Porsche 917 K au classement général

### **Porsche Matmut Carrera Cup France 2010 : un calendrier inédit !**

**Boulogne-Billancourt.** 40 ans après le premier succès de Porsche au Mans, sur une 917 K pilotée par Hans Herrmann et Dick Attwood, Porsche revient sur ce circuit, qui lui a offert 16 victoires au classement général, à l'occasion du 4<sup>ème</sup> meeting de la saison 2010 de la Porsche Matmut Carrera Cup. Grâce à l'engagement de notre sponsor titre Matmut, une course exceptionnelle sera organisée en ouverture des 24 heures du Mans 2010 sur le grand circuit :

#### **12 juin 2010 : Le Mans - en ouverture des 24 heures**

En plus du mythique circuit manceau, d'autres circuits prestigieux comptant dans l'histoire de la compétition automobile ont été intégrés dans ce calendrier inédit en 24 saisons de la Porsche Matmut Carrera Cup France, à l'exemple des tracés mythiques à Spa (Belgique), à Monza (Italie) et pour la grande finale de la saison 2010 à Magny Cours :

#### **Le calendrier 2010 de la Porsche Matmut Carrera Cup :**

04 et 05 avril	Circuit de Nogaro
24 et 25 avril	Circuit de Lédenon
07 et 08 mai	Circuit de SPA (Belgique)
12 juin	Circuit du Mans
11 et 12 septembre	Circuit d'Albi
02 et 03 octobre	Circuit de Monza (Italie)
16 et 17 octobre	Circuit de Magny Cours

La forte implication de nos partenaires de longue date, notamment de notre sponsor titre, le groupe d'assurance Matmut, qui partage les mêmes valeurs fondamentales en compétition automobile, permet de proposer un tel programme pour la nouvelle saison.

La Porsche Matmut Carrera Cup demeure une des disciplines phares du plateau de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et a su révéler quelques uns des plus grands talents du sport automobile en France au cours des générations, à l'image de Patrick Pilet, désormais pilote usine Porsche et a accueilli de grands champions, comme Sébastien Loeb ou Olivier Panis, ayant participé récemment à la compétition.

Lors de la saison 2009, Renaud Derlot, du team Graff Racing avait succédé à Anthony Beltoise, alors vainqueur des deux saisons 2006 et 2008 en championnat A.

La saison 2009 avait livré une bataille mémorable jusqu'au dernier rendez-vous de Lédenon, car 4 pilotes pouvaient encore prétendre au titre avant cet ultime week-end de course.

Le Championnat B, remporté en 2009 pour la deuxième fois par Henry Hassid, offre aux amateurs confirmés du sport automobile le compromis parfait pour se mesurer aux champions de la discipline, évoluant en championnat A, lors des mêmes courses.

La 911 GT3 Cup engagée par les concurrents, qui sort des mêmes chaînes de production que la 911 de route à Zuffenhausen, s'est révélée comme étant l'une des voitures les plus performantes et les plus fiables au cours des saisons, garantissant ainsi un beau spectacle.

Pour les inscriptions et plus d'informations concernant le règlement, vous pouvez contacter le responsable de l'organisation Porsche Matmut Carrera Cup France :

Alain Marguet par téléphone au 06 21 50 21 78 ou par mail : [amarguet@oreca.fr](mailto:amarguet@oreca.fr)



Un des rendez-vous de la Porsche Matmut Carrera Cup est prévu sur le circuit de Spa Francorchamps



La finale de la saison 2010 de la Porsche Matmut Carrera Cup aura lieu sur le circuit de Magny Cours



40 ans après la première victoire au classement général, une course est organisée en ouverture des 24 heures du Mans 2010